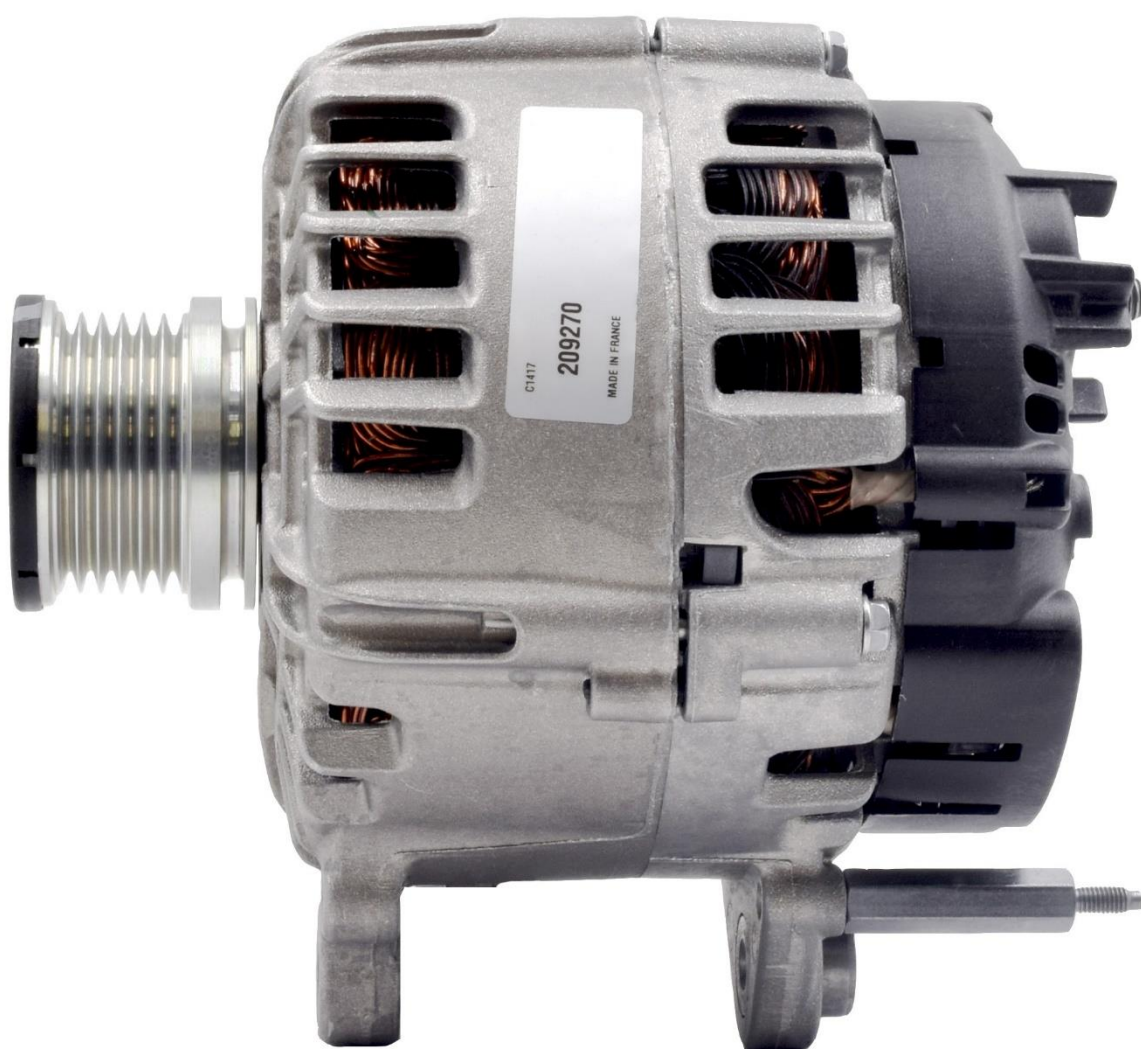


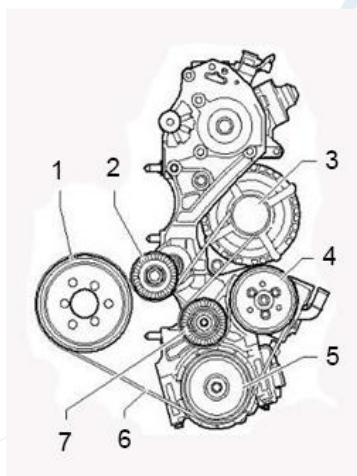
209270 BOLLETTINO TECNICO: GUASTO ALLA PULEGGIA E/O AI CUSCINETTI DELL'ALTERNATORE



I veicoli nei quali viene montato questo alternatore (modello FG18T070, 103, 123, 124) presentano guasti noti che causano il cedimento prematuro della puleggia della frizione dell'alternatore e/o dei cuscinetti.

Le seguenti informazioni sono valide solo se l'alternatore è dotato di una puleggia frizione (FWP, OAD, OAP, ecc.).

Il problema può essere causato da diversi fattori, tra cui la cinghia di trasmissione, il tenditore, il compressore dell'aria condizionata, la pompa dell'acqua, la pompa del servosterzo e i relativi componenti, la puleggia dell'albero motore.



- 1 - Puleggia del compressore A/C
- 2 - Rullo tensionatore
- 3 - Puleggia Alternatore
- 4 - Pompa dell'acqua
- 5 - Puleggia albero motore
- 6 - Cinghia Poly-V
- 7 - Rullo di rinvio

Si raccomanda di controllare attentamente tutte le parti del sistema della cinghia di trasmissione prima di montare il nuovo alternatore.

Assicurarsi che la cinghia non presenti segni di stiramento o sia danneggiata.

Verificare che il tenditore funzioni correttamente.

Verificare che tutte le pulegge e il rullo tendicinghia si muovano correttamente.

Assicurarsi che la puleggia dell'albero motore abbia un gioco assiale corretto e limitato e sia in buone condizioni.

Nel caso in cui gli elementi di cui sopra presentino difetti o segni sospetti, il componente deve essere sostituito, per evitare un guasto prematuro dell'alternatore e di altre parti che potrebbe invalidare la garanzia.