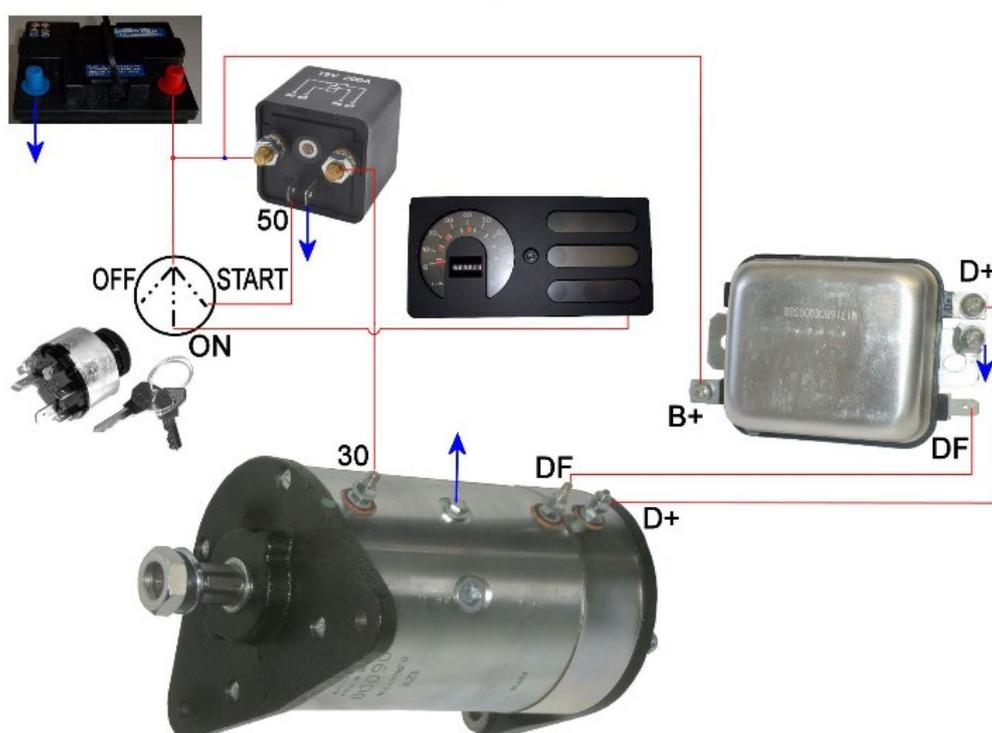


DINAMOTORE

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



INTRODUZIONE

Di seguito viene illustrata la procedura che deve essere seguita per la sostituzione del dinamo.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Gli step che devono essere seguiti per il corretto montaggio e smontaggio del prodotto sono:

- 1) Scollegare il cavo positivo della batteria, provvedere alla ricarica, inclusa normale manutenzione.
- 2) Controllare l'integrità e pulizia cablaggio e connessioni. Eventuali connettori danneggiati vanno sostituiti.
- 3) Installare il Dinamotore 230045, il Relè 661304 ed il Regolatore 215934 e verificare il contatto di massa.
- 4) Collegare i morsetti D+ B+ DF quindi serrarli adeguatamente.

Il corretto bloccaggio delle connessioni è indispensabile per ottenere le migliori prestazioni dell'impianto e per limitare contatti instabili che possono danneggiare il regolatore elettronico.

Proprio per questo motivo consigliamo di abbinare sempre al regolatore elettronico un relè elettronico.

Nello schema fornito, le frecce indicano il collegamento a massa/terra.

VERIFICHE (TEST)

- 1) Ruotare la chiave di accensione in posizione ON. La spia sul cruscotto deve accendersi.

Effettuare l'avviamento ed accelerare, la spia dovrà spegnersi.

In caso contrario controllare ogni connessione dell'impianto a livello di fili, isolamento, connettori. Se la spia continua a rimanere accesa, occorrerà polarizzare il dinamotore.

- 2) Con motore avviato, cortocircuitare sul regolatore i contatti D+ B+.

Dopo pochi secondi, questa operazione determinerà, lo spegnimento della spia di carica. Interrompere quindi l'azione di corto circuito.



In caso di ulteriori anomalie, si consiglia di ripetere la verifica sull'integrità dei componenti al banco, cablaggio e connessioni sul veicolo.