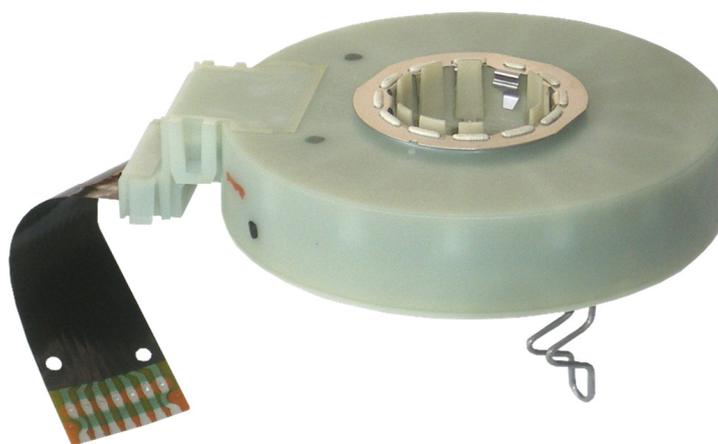




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SENSORI ANGOLO STERZATA SENZA CAVO - 450011



INTRODUZIONE

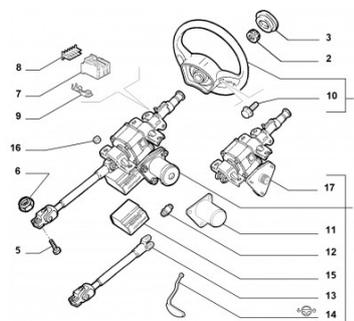
Di seguito viene illustrata la procedura che deve essere seguita per la sostituzione dei sensori angolo sterzata senza cavo.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

È possibile effettuare lo smontaggio solo dopo aver raddrizzato le ruote del veicolo.

Gli step che devono essere seguiti sono:

- 1) Staccare il piantone dal veicolo



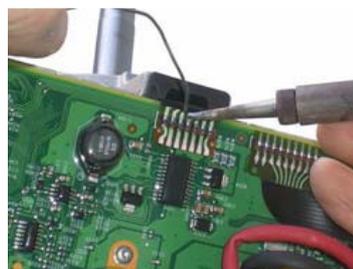
2) Smontare il coperchio della struttura e togliere l'anello elastico e il canotto.



3) La connessione del cavo è cerchiata nell'immagine.



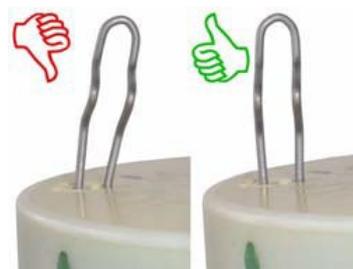
4) Agire con apposito saldatore per staccare il connettore "flat".



5) Allineare con cura i segni di riferimento, ruotando l'alberino quanto necessario. Togliere il sensore agendo nella parte inferiore con un cacciavite o un attrezzo analogo.



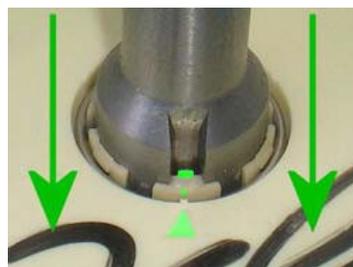
6) Prestare molta attenzione al nuovo sensore. La molletta di fermo deve essere perfettamente ortogonale alla struttura plastica in maniera da rendere solidali entrambi i "dischi" del sensore.



7) L'alberino possiede due ghiera assiali che lavorano in simbiosi con i due dischi del sensore. Verificare che i tre punti di riferimento del sensore siano perfettamente coincidenti, prima del montaggio.



8) Montare il sensore nuovo con pressione uniforme, in modo da permettere l'aggancio di entrambi i dischi.



9) Estrarre la molletta di fermo.



10) Rimontare canotto ed anello elastico.



11) Utilizzare uno strumento diagnostico per ripristinare il valore di coppia registrato precedentemente.



12) Saldare accuratamente il connettore "flat" e richiudere il coperchio struttura. A questo punto il complessivo è operativo.



EVENTUALI PROBLEMATICHE

Se si verificano uno o più dei seguenti problemi:

- Sterzo squilibrato a destra/sinistra
- Spia accesa sul cruscotto

- Lo sterzo si aziona da solo

si è di fronte ad una situazione di errato montaggio.

Per risolvere tale problema è indispensabile effettuare nuovamente la procedura seguendo fedelmente tutti i passaggi.

NOTE AGGIUNTIVE

Per la Fiat Punto 188 prima serie (450003), l'alberino ha diametro superiore di 1 mm rispetto al corrispondente seconda serie. In questo caso occorre ridurre l'eccesso di materiale con macchine utensili (tornio-fresa), come da schema fornito nella confezione.