



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO: INIETTORI GAS



INTRODUZIONE

Di seguito viene illustrata la procedura che deve essere seguita per la sostituzione degli iniettori GAS.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Prima di montare gli iniettori, è fondamentale controllare e/o sostituire i seguenti componenti:

- FILTRO GPL/CNG: se sporco o ostruito può danneggiare gli iniettori. SOSTITUIRE
- CAVI CANDELE: ogni genere di danneggiamento può causare dispersione di corrente. SOSTITUIRE
- CANDELE: eccessiva distanza elettrodi o imbrattamento ceramica isolante determina accensioni irregolari. SOSTITUIRE
- TUBI IN GOMMA PASSAGGIO GPL/CNG: il calore, l'invecchiamento, gli olii, danneggiano irreparabilmente i tubi nei quali si creano delle microfessure con conseguenti e pericolose perdite di gas. SOSTITUIRE
- CONNETTORI. PULIRE e soffiare accuratamente. SE NECESSARIO SOSTITUIRE.
- RIDUTTORE. CONTROLLARE E PULIRE (al suo interno si crea un accumulo di sporco e oleosità).
- FILTRO INTERNO DEL RIDUTTORE/ELETTROVALVOLA. SOSTITUIRE
- SONDA/E LAMBDA. CONTROLLARE O SOSTITUIRE (un irregolare funzionamento incrementa consumi, emissioni ed instabilità)

Dopo aver installato gli iniettori nuovi (possibilmente montati in posizione verticale, con la testa rivolta verso l'alto), avviare il motore per alcuni minuti.

Effettuare 4/5 avviamenti, prima della commutazione da benzina a gas.

Effettuare un giro di prova e verificare il corretto funzionamento del motore.

TUTTI GLI INIETTORI **amp** SONO TESTATI AL 100%

Qualora vi sia il dubbio di un iniettore difettoso:

- Eseguire accurata diagnosi di: filtri, cavi, candele e bobina accensione, tubi e passaggi GPL/CNG, riduttore, connettori, sonda lambda, tenuta valvole aspirazione/scarico.
- Gli iniettori sono garantiti per un anno da difetti di lavorazione e/o componenti, ma non da sporco e/o fattori esterni.
- Gli iniettori che presenteranno evidenti tracce di sporco, non saranno sostituiti.

EVENTUALI PROBLEMATICHE POST SOSTITUZIONE

Accertarsi che il funzionamento a benzina sia perfetto ed eventualmente effettuare un'accurata diagnosi.

Descrizione difetto	Cause								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Al minimo, il regime è instabile	X	X	X				X		X
Il motore perde colpi		X	X	X	X	X			
Si accende la spia avaria, ma l'auto va bene							X		
Al passaggio benzina/gas, il motore sussulta ed è instabile, si accende la spia anomalia motore; con motore regimato scompare l'anomalia		X	X				X	X	X

CAUSE

Per ogni causa riscontrata (in grassetto), viene fornita una soluzione di riferimento da seguire.

- **A: Controllare il riduttore, uno stadio di riduzione e/o tutti e due potrebbero essere sporchi e contenere sostanze oleose che impediscono il regolare lavoro della/e membrana/e.**
Lavare accuratamente riduttore/componenti utilizzando detergenti sgrassanti; sostituire le eventuali parti danneggiate.
- **B: Dispersione elettrica candele/ bobine / cavi.**
Sostituire le parti danneggiate.
- **C: Candele usurate o imbrattate.**
Sostituire.
- **D: Perdita di compressione nel cilindro per usura delle fasce elastiche pistoni o trafilamento dalle valvole aspirazione/scarico.**
Ripristinare e sostituire le parti usurate.
- **E: Bobina accensione inefficiente.**
Sostituire.
- **F: Centralina guasta.**
Ripristinare o sostituire.
- **G: Programma centralina non configurato correttamente.**
Si consiglia di cancellare il codice errore, percorrere almeno un centinaio di km ed effettuare una decina di avviamenti; questo fa sì che la centralina apprenda i parametri corretti. Se il difetto persiste, effettuare allineamento con autodiagnosi.
- **H: Sistema di riscaldamento riduttore insufficiente.**
Controllare che la circolazione dei tubi riscaldamento riduttore sia regolare.
- **I: Sensore pressione.**
Controllare i parametri con la diagnostica. Qualora i valori del sensore pressione assoluta non fossero allineati, procedere alla sostituzione. Effettuare comunque la pulizia del connettore cablaggio.