

CONNETTORE ERA 663162



Il connettore ERA 663162 può essere applicato sulle versioni O.E./O.E.S./A.M. per motori FIAT, benzina 875cc, 964cc, 1242cc, 1368cc e gasolio 1.3 MultiJet.

Adattabile a motorini:

- BOSCH, 0001172401, 0001172400
- BOSCH 0001138012
- DENSO (cessata produzione)
- HITACHI S114-906/905, 943
- VALEO D6G1, D6G32, D6G321, D7E52

Adattabile a ALFA/FIAT/LANCIA p/n:

- 46813068 (Valeo D7E52)
- 46823548 (Valeo D6G1)
- 51619170 (Bosch 0001172400)
- 51772325 (Bosch F000AL0320)
- 51810266 (Valeo D6G32)
- 51810307 (Bosch 0001138012)
- 51832950 (Hitachi S114-943)
- 51880229 (Valeo D6G321)
- 55192483 (Denso DSN576)
- 55193355 (Hitachi S114-905)
- 55193356 (Hitachi S114-906)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MOTORINO D'AVVIAMENTO 220359/220359A, 220376/220376A, 220686/220686A

INTRODUZIONE

Per alcuni motorini avviamento veicoli gruppo FIAT, il collegamento del polo 30 (diretto batteria) e del polo 50 (commutatore accensione) sono coassiali per cui in unica operazione vengono bloccati simultaneamente.

DESCRIZIONE DEL PROBLEMA

Il contatto con il 50 è il più complesso in quanto è presente un occhiello tenuto in posizione da una rondella elastica.

Tale soluzione va in crisi nel momento in cui si accumula molta sporcizia ed ossido fra le superfici. La struttura in plastica porta contatti è facilmente oggetto di chiusura eccessiva oppure insufficiente da parte del meccanico, inoltre soffre per sua natura gli sbalzi termici, questo è una criticità frequente. Esiste anche l'incognita della rondella che, con il tempo, le vibrazioni, gli sbalzi di temperatura riduce il precarico assiale e può determinare falsi contatti, scintillii, discontinuità di funzionamento. Tutto questo a sua volta determina situazioni sgradevoli quali:

- Interruzione avviamento e fermo vettura
- Discontinuità avviamento e surriscaldamento elettromagnete, motorino, stress batteria.
- Surriscaldamento elettromagnete con perdita isolamento, danno ai contatti mobili elettromagnete con parziale incollamento degli stessi
- Surriscaldamento sostenuto elettromagnete con perdita isolamento e parziale saldatura degli stessi fino a danni irreparabili quale la centrifugazione del motorino avviamento

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

In caso di intervento si raccomanda quindi di:

- Smontare il connettore elettrico dal motorino
- Controllare e pulire con cura connettore e molla, verificare integrità del supporto in plastica, eliminare ogni contaminante quale sporco, ossido, ruggine.
- Serrare con attrezzo idoneo.
- Se necessario consigliamo la sostituzione del connettore, ERA 663162

In base a quanto riportato, il motorino di avviamento può danneggiarsi per cause esterne, non riconducibili in qualsiasi modo a Garanzia riconosciuta da MESSMER.

