



## INFORMAZIONI TECNICHE VENTOLE ABITACOLO

### INFORMAZIONI GENERALI

La ventola abitacolo genera la portata d'aria che, attraverso i vari convogliatori, viene inviata all'interno del veicolo al fine di realizzarne il condizionamento.

Contemporaneamente, la ventola garantisce che l'evaporatore dell'impianto Aria Condizionata funzioni in modo corretto, mantenendo il flusso di aria durante il processo di evaporazione.

Di seguito vengono illustrate le principali cause di malfunzionamento e i suggerimenti per una corretta manutenzione delle ventole abitacolo.



### CAUSE DI MALFUNZIONAMENTO

Le principali cause di malfunzionamento sono:

1. Intasamento del filtro abitacolo
2. Disfunzioni nell'alternatore. In particolare su Regolatore di Tensione e Ponte Raddrizzatore possono causare nell'impianto elettrico surriscaldamenti e danni alla batteria ed agli utilizzatori, ventola inclusa.
3. La resistenza preposta per l'impiego alle diverse velocità può danneggiarsi ed interrompere il flusso di corrente alla ventola.

Premesso che la ventola abitacolo lavora in condizioni spesso gravose, è certo che debba sopportare sbalzi termici e periodi prolungati spesso al massimo della velocità, con filtro intasato.

È abbastanza diffusa anche l'abitudine di togliere il filtro abitacolo per aumentare il flusso di aria in vettura.

Questo porta però all'intasamento dei convogliatori e a danni collaterali fra i quali il bloccaggio della ventola.

### SUGGERIMENTI PER LA MANUTENZIONE

**Problema 1:** La ventola non parte.

**Soluzione:** In questo caso, innanzitutto, verificare se la girante sia bloccata da corpi estranei, controllare il fusibile, la pulizia ed aggancio dei connettori.

**Problema 2:** La ventola funziona solo a certe velocità.

**Soluzione:** In questo caso il problema si risolve con controllo connessioni ed eventuale sostituzione della resistenza. Nel caso in cui il resistore sia integrato nella ventola, occorre sostituire quest'ultima.

**Problema 3:** La ventola è rumorosa, vibra e ruota in maniera discontinua.

**Soluzione:** Se la girante è squilibrata può aver perso il contrappeso di bilanciamento. Altra causa potrebbe essere l'usura delle spazzole in carbone. Unica soluzione sostituire la ventola.