



**automotive
spare
parts**



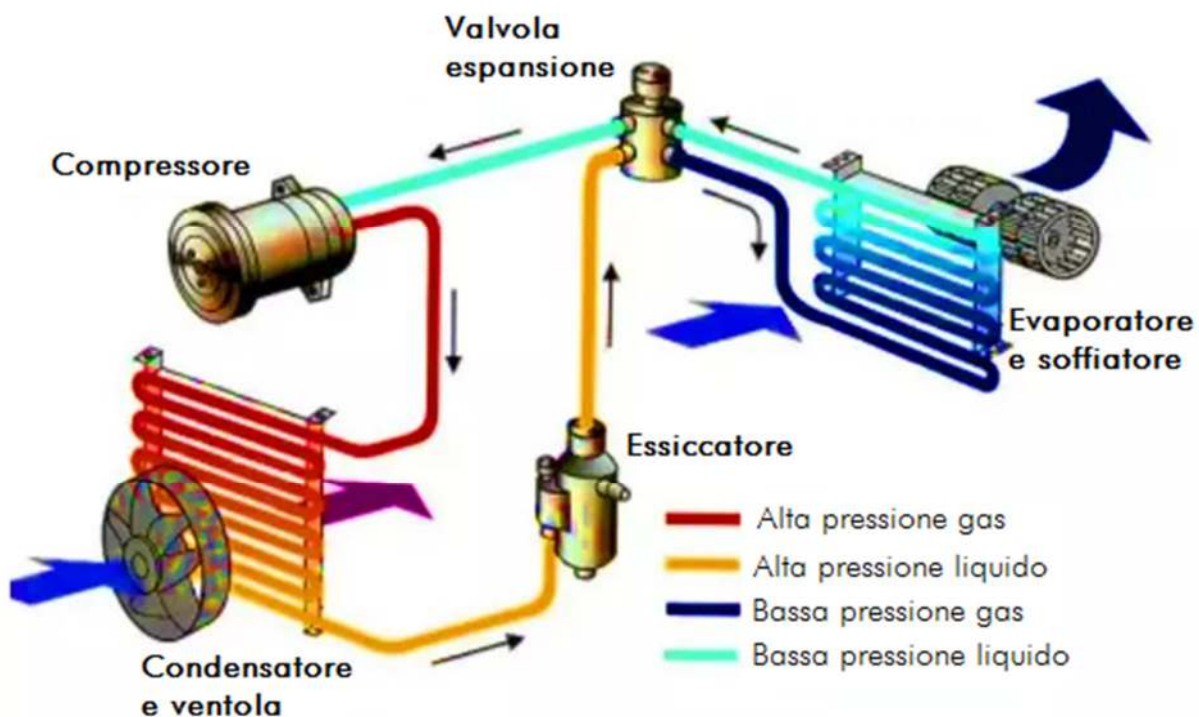
ESSICCATORI

INTRODUZIONE

Il sistema di climatizzazione installato nel veicolo regola le condizioni ambientali dell'abitacolo intervenendo su quantità, temperatura, umidità e purezza dell'aria.

La funzione di condizionamento viene generalmente realizzata mediante un impianto costituito dai seguenti componenti:

- Compressore
- Condensatore
- Essiccatore
- Valvola espansione
- Evaporatore
- Tubazioni fluido refrigerante con connessioni e guarnizioni di tenuta



L'essiccatore è un elemento fondamentale dell'impianto di condizionamento dell'automobile. È inserito tra il condensatore e la valvola di espansione ed è attraversato dal liquido refrigerante.

L'essiccatore assorbe l'umidità e le impurità (come la polvere), evitando che la valvola di espansione si inceppi.

COMPONENTI

Generalmente all'interno dell'essiccatore vengono inseriti due parti aggiuntive:

- Un filtro per la rimozione di eventuali impurità presenti nel refrigerante o nei componenti del sistema al momento del suo assemblaggio.
- Un filtro per l'assorbimento dal refrigerante dell'eventuale contenuto in acqua, presente nel sistema al momento del suo assemblaggio o assorbito dall'esterno attraverso le tubazioni in gomma o le

tenute in corrispondenza delle connessioni.

CAUSE DI ROTTURA

Affinché l'essiccatore sia sempre efficiente è importante sottoporlo ad una manutenzione periodica. Deve essere sostituito quando il materiale disidratatore è eroso o terminato. Indicativamente è consigliabile metterne uno nuovo ogni 60.000 km o una volta ogni due anni.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Se viene rilevata un'insufficiente potenza di raffreddamento, attraverso la misurazione delle pressioni e della temperatura di uscita dalla bocchetta centrale, l'essiccatore potrebbe essere intasato o difettoso.

In questo caso gli step che devono essere seguiti sono:

- 1) Asportare il liquido refrigerante presente e le viti di fissaggio che bloccano l'essiccatore, rimuovendo i condotti dell'impianto di climatizzazione.
- 2) Lavare l'impianto di climatizzazione, togliendo le eventuali impurità prodotte dall'essiccatore intasato.
- 3) Inserire il nuovo essiccatore e sostituire gli anelli di tenuta dei raccordi (curarne la lubrificazione)
- 4) Controllare la buona tenuta del nuovo essiccatore
- 5) Riempire l'impianto di climatizzazione con il refrigerante ed eseguire un nuovo test prestazione.

ULTERIORI INFORMAZIONI

La gamma è stata introdotta a partire da Maggio 2017.

Tutti i prodotti sono sottoposti a collaudo in fabbrica (100%) e disponibili sul nostro e-commerce (www.eraspares.it).